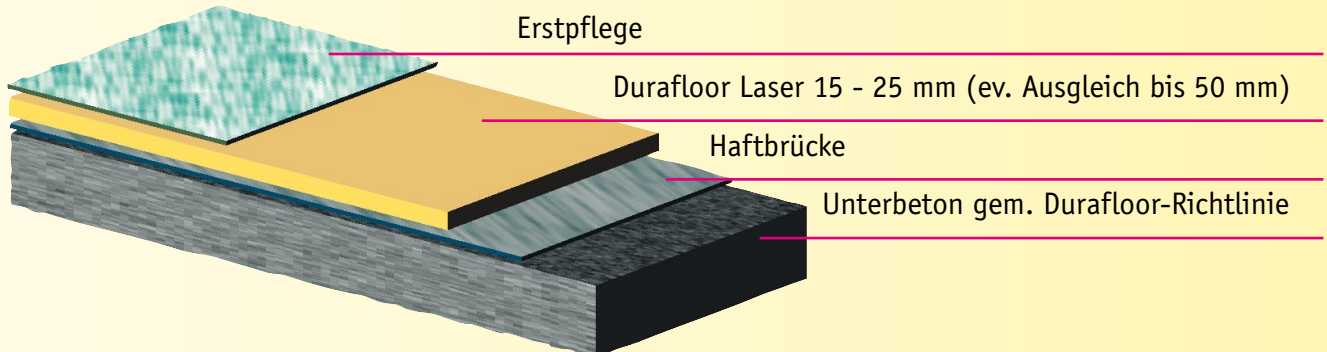
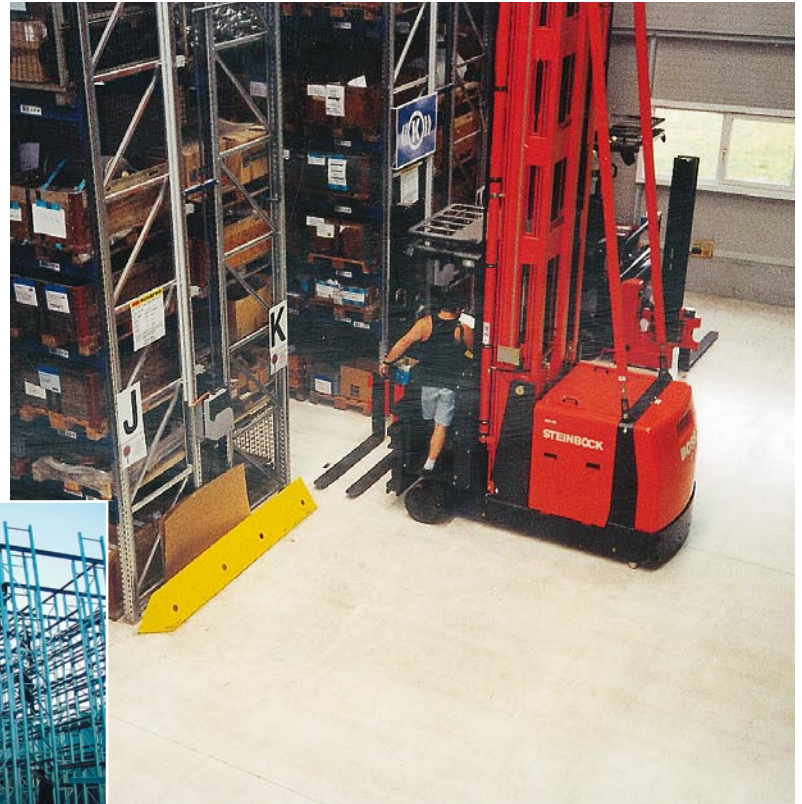


Einsatzbereiche:

Hochregallager

Fahrbereiche für induktiv geführte
Transportsysteme und
Luftkissentransporte

Flächen mit hoher Anforderung
an die Ebenheit



Technische Daten:

Druckfestigkeit: 50 - 65 N/mm²
Biegezugfestigkeit: 10 - 13 N/mm²
Oberflächenhärte: 150 - 200 N/mm²
Abrieb: ca. 12 cm³ / 50 mm²
Elektr. Ableitwiderstand < 10⁵ Ω

Besondere Eigenschaften:

Hoch verschleißfest,
elektrisch leitfähig,
beständig gegen Öl, Benzin und Lösungsmittel,
unbrennbar,
pflegeleicht,
großflächig fugenlos,
färbig,
antistatisch

TECHNISCHE BESCHREIBUNG

DURAFLOOR LASER

Magnesia-Verbundestrich gemäß ÖNORM B 2232, DIN 18202, DIN 15185

Fahrboden in Hochregallagern und auf Flächen, die mit automatisch induktiv geführten Transportgeräten oder Luftkissen-Transportern befahren werden.

Eigenschaften wie DURAFLOOR STANDARD

Ebenflächigkeit gemäß DIN 15185

Antistatisch

Elektrisch leitfähig

Bremswege nach DIN 15160 Teil 1

Zulässige Höhenunterschiede h in mm quer zur Fahrspur:

	Zulässiger Höhenunterschied h als Grenzwert zwischen den äußeren Fahrspuren Sp bei Fahrspurweiten S in mm			
	bis 1,0 m	über 1,0 m bis 1,5 m	über 1,5 m bis 2,0 m	über 2,0 m bis 2,5 m
Flurförderfahrzeuge-Hubhöhe ≤ 6,00 m	2,0	2,5	3,0	3,5
Flurförderfahrzeuge-Hubhöhe > 6,00 m und Automatikantrieb	1,5	2,0	2,5	3,0

Ebenheitstoleranz in mm längs zu den Fahrspuren:

	Stichmaß als Grenzwerte in den Fahrspuren SP bei Messpunktabständen in m			
	1,0	2,0	3,0	4,0
Für alle Einsatzarten	2,0	3,0	4,0	5,0