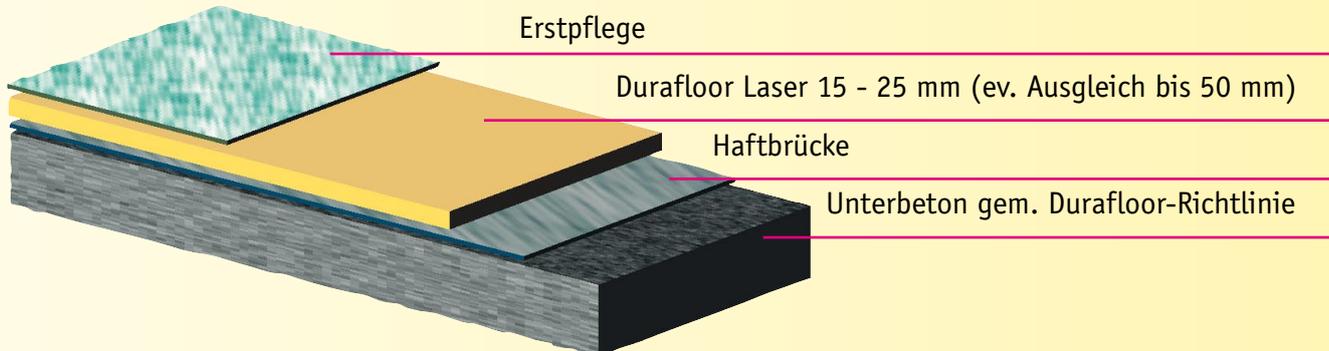


Einsatzbereiche:

Hochregallager

Fahrbereiche für induktiv geführte  
Transportsysteme und  
Luftkissentransporte

Flächen mit hoher Anforderung  
an die Ebenheit



Technische Daten:

Druckfestigkeit: 50 - 65 N/mm<sup>2</sup>  
Biegezugfestigkeit: 10 - 13 N/mm<sup>2</sup>  
Oberflächenhärte: 150 - 200 N/mm<sup>2</sup>  
Abrieb: ca. 12 cm<sup>3</sup> / 50 mm<sup>2</sup>  
Elektr. Ableitwiderstand < 10<sup>5</sup> Ω

Besondere Eigenschaften:

Hoch verschleißfest,  
elektrisch leitfähig,  
beständig gegen Öl, Benzin und Lösungsmittel,  
unbrennbar,  
pflegeleicht,  
großflächig fugenlos,  
färbig,  
antistatisch

## TECHNISCHE BESCHREIBUNG

### **DURAFLOOR LASER**

#### **Magnesia-Verbundestrich gemäß ÖNORM B 2232, DIN 18202, DIN 15185**

Fahrboden in Hochregallagern und auf Flächen, die mit automatisch induktiv geführten Transportgeräten oder Luftkissen-Transportern befahren werden.

Eigenschaften wie DURAFLOOR STANDARD

Ebenflächigkeit gemäß DIN 15185

Antistatisch

Elektrisch leitfähig

Bremswege nach DIN 15160 Teil 1

Zulässige Höhenunterschiede  $h$  in mm quer zur Fahrspur:

	Zulässiger Höhenunterschied $h$ als Grenzwert zwischen den äußeren Fahrspuren $S_p$ bei Fahrspurweiten $S$ in mm			
	bis 1,0 m	über 1,0 m bis 1,5 m	über 1,5 m bis 2,0 m	über 2,0 m bis 2,5 m
Flurförderfahrzeuge-Hubhöhe $\leq 6,00$ m	2,0	2,5	3,0	3,5
Flurförderfahrzeuge-Hubhöhe $> 6,00$ m und Automatikantrieb	1,5	2,0	2,5	3,0

Ebenheitstoleranz in mm längs zu den Fahrspuren:

	Stichmaß als Grenzwerte in den Fahrspuren $SP$ bei Messpunktabständen in m			
	1,0	2,0	3,0	4,0
Für alle Einsatzarten	2,0	3,0	4,0	5,0